MOTEUR - EMBRAYAGE (Suite)

NUMÉROS	Qté	DÉSIGNATIONS
515.09.0	2	Rondelle entretoise.
515.10.0	1	Vis de blocage du volant.
515.11.0	1	Rondelle frein du volant.
516.02.0	2	Douille de pied de bielle.
516.05.A	1	Palier arrière de vilebrequin.
516.06.A	1	Palier avant avec gicleur et vis.
516.07.0	2	Bielle baguée.
517.02.0	6	Colonnette d'embrayage.
517.04.0	1	Disque d'embrayage.
517.05.0	1	Contre-plateau d'embrayage.
517.06.0	6	Ressort d'embrayage.
517.08.0	1	Volant avec colonnettes.
517.09.0	1	Plateau avec entretoises.
518.20.0	1	Jauge d'huile.
518.23.A	1	Joint du palier arrière du vilebrequin.
518.25.A	*	Cale de support de culbuteur.
610.00.A	1	**Moteur :** ensemble.
614.01.A	1	Cylindre droit.
614.07.A	1	Cylindre gauche.
614.08.A	1	Cylindre gauche avec tubes et goujons.
614.09.A	1	Cylindre droit avec tubes et goujons.
614.10.0	4	Tige de culbuteur avec embout.
614.16.A	1	Culasse gauche avec soupapes.
614.17.A	1	Culasse droite avec soupapes.
614.18.A	1	Culasse gauche avec sièges et guides.
614.19.A	1	Culasse droite avec sièges et guides.
614.34.0	2	Segment d'étanchéité Ø 72 - Ep. : 2.
614.35.0	4	Segment racleur Ø 72 - Ep. : 5.
614.37.0	2	Segment d'étanchéité chromé Ø 72 - Ep. : 2.
614.38.0	2	Piston avec axe, jonc et segments.
614.38.0D.C.A.	1	Piston avec axe 614 36 0 et joncs.
615.00.0	1	Vilebrequin.
615.01.0	1	Bras avant de vilebrequin.
615.03.0	1	Bras central de vilebrequin.
615.04.0	1	Bras arrière de vilebrequin.
615.05.0	1	Pastille d'obturation de vilebrequin.
616.00.0	1	Embiellage.
710.05.0	8	Goujon de cylindre.
710.07.0	1	Goujon court de fixation du couvercle.
710.08.0	2	Goujon de plaque antivibratoire.
714.07.0	8	Demi-dé de soupape.
714.19.0	4	Ecrou de culasse de 9/100.
716.03.0	2	Cage à galets de bielle.
716.04.0	24	Galet de bielle.
716.14.0	1	Clavette Woodruff 2,5×3,5 de grand pignon de pompe.
716.20.0	1	Rondelle déflecteur.
718.10.0	1	Joint de jauge d'huile.
718.28.0	8	Ecrou de 10/150 fixant cylindre.
720.12.0	1	Bouchon de vidange.
723.22.0	1	Clavette Woodruff Ø 16 H : 6,5 - Ep. : 4 (arbre à cames).
723.22.0	1	Clavette Woodruff Ø 16 H : 6,5 - Ep. : 4 (vilebrequin).
730.07.0	8	Ecrou de 8/100 de carter intermédiaire.
730.15.0	*	Rondelle de réglage 61×71 - Ep. : 0,3 - 0,4 - ou 0,5.
6.203	2	Roulement de 17×40×12 de l'arbre à cames.
6.207 MA	2	Roulement de 35×72×17 (à cage bronze) de vilebrequin.
Y 20	1	Roulement de 20×37× 9 de dynamo.
	2	Rondelle éventail de 7 pour fixation de bride d'embout du tube cylindre.
	4	Rondelle plate 8,5×16×1 pour fixation couvre-culbuteurs.
	2	Vis H7 - 20/15 pour fixation de bride d'embout du tube cylindre.
Carter moteur goujonné bagué 510.18.A		Fil frein de 8/10.
	1	Rondelle plate de 5,5×10×1.
	1	Vis H 5 L=7 tête percée.
	1	Bague Simrit B A 24×37×7.
Carter interméd. 510.19.A	1	Circlips 37 I.
	2	Ecrou H7.
	2	Rondelle plate 7,5×14×1.
	8	Rondelle plate 8,5×16×1.

NUMÉROS	Qté	DÉSIGNATIONS
Carter d'huile 510.20.0	1	Joint métallo plastique fermé Ø 14.
	12	Rondelle plate 6,5×12×1.
	12	Vis H 6×15/13.
Arbre à cames assemblé 511.00.0	1	Circlips 40 I.
	1	Ecrou à créneaux H KZ de 16/1,5.
	1	Goupille fendue de 3×30.
	4	Vis H 6×16.
Pompe à huile non assemblée 512.00.0	1	Ecrou de 6/100.
		Fil frein de 8/10 L=250.
	1	Rondelle éventail de 6.
	2	Rondelle plate de 6,5×12×1.
	2	Vis H6 L=15 (tête percée).
	36	Aiguille Ø 2,5×13,8 (Nadella Standard).
Support de culbut. équipé 514.54.A	2	Circlips 12 e.
	4	Ecrou H *ter* de 7.
	2	Rondelle éventail de 6.
	4	Rondelle Grower de 7.
	4	Rondelle Grower de 10.
	2	Vis H 6×22.
Palier AR de vilebreq. 516.05.A	1	Circlips de 72 I.
	6	Ecrou à créneaux de 7/1,00.
	6	Goupille fendue 1×10.
	1	Bague d'étanchéité de 50×72×10.
Palier AV de vilebr. av. gicl. et vis 516.06.A	1	Circlips de 72 I.
	6	Rondelle plate de 7,5×14×1.
	4	Vis H 6×25/20.
Embray. 517.00.0	6	Vis F/90 - 8 - L=20.
	2	Ecrou Simmonds de 8 pour fixation antivibratoire.
Moteur 610.00.A	2	Rondelle plate de 8,5×16×1 pour fixation antivibratoire.
Vilebreq. 615.00.0	1	Circlips 18 I.
	2	Vis F/90 6×15/11 (fixant déflecteur de vilebrequin).

TRANSMISSION ARRIÈRE

510.23.0	3	Bague de cisaillement du carter du couple conique.
510.23.0	1	Bague de cisaillement du couvercle sur fourche oscillante.
530.85.A	1	Carter nu de couple conique.
531.02.0	1	Flector.
531.03.0	1	Entraîneur du couple conique.
531.06.0	1	Noix cannelée.
531.08.0	1	Couvercle du carter du couple conique.
531.09.0	6	Vis H8-30,5 de flector.
531.14.A	1	**Carter du Couple conique équipé, avec transmission** - Ensemble.
531.15.A	1	Carter du couple conique goujonné et bagué.
531.16.0	1	Couronne 33 dents.
531.17.0	1	Pignon 9 dents avec douille.
531.18.0	1	Arrêtoir de l'écrou de la noix cannelée.
531.20.0	1	Couvercle du carter du couple conique, goujonné et bagué.
531.21.0	1	Arbre de transmission avec cloche.
531.22.0	3	Goujon Ø 8×42 de fixation du couvercle.
531.23.0	1	Goujon Ø 8×40 de fixation sur fourche oscillante.
531.24.0	1	Goujon Ø 8×28 de fixation sur fourche oscillante.
531.25.0	1	Goujon Ø 10×35 de fixation sur fourche oscillante.
531.27.0	1	Ressort de poussée de l'arbre de transmission.
570.15.0	1	Axe de chape de câble de frein arrière.
714.26.0	1	Goujon de Ø 8×32 de fixation sur fourche oscillante.
720.12.1	2	Bouchon de vidange et de remplissage.
730.03.0	1	Bague centrale de carter de couple conique.
730.04.0	1	Point fixe arrière de mâchoire de frein.
730.05.0	1	Rondelle sur point fixe arrière.

Nota. — Les nos de nomenclature suivis du signe * dans la colonne quantité, sont à commander suivant les besoins.